

ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ,
ਪਲਾਟ ਨੰ:1-ਬੀ, ਸੈਕਟਰ-27 ਏ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ ।

ਵੱਲੇ

ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜਰ

ਵੱਲ,

ਮੁੱਖ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਵੈਸਟ),
ਪੰਜਾਬ ਵਾਟਰ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਬੋਰਡ,
ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ।

ਨੰ: ਪਵਸਸਬ-2018/ਕੁ.ਕੰ/ 4799 ਮਿਤੀ: 16/3/18

ਵਿਸਾ:-

ਕੁਆਲਟੀ ਕੰਟਰੋਲ ਟੀਮ ਵੱਲੋਂ ਮਿਤੀ 06-03-18 ਅਤੇ 07.03.18 ਨੂੰ ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਦੇ
ਕੰਮ ਚੈਕ ਕਰਨ ਸਬੰਧੀ।

ਹਵਾਲੇ ਅਧੀਨ ਪੱਤਰ ਦੇ ਸਬੰਧ ਵਿਚ ਆਪ ਜੀ ਨੂੰ ਲਿਖਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਕਿ:-

Div No 1, Amritsar

A) Ext & Aug of Sew Sch 1400mm at Majitha Road, Amritsar (Under JICA)

(Agency :- M/s OCR Ltd)

1. ਮਜੀਠਾ ਰੋਡ ਤੇ ਸੀਵਰ ਦੇ ਕੰਮ ਲਈ ਖੁਦਾਈ ਚਲ ਰਹੀ ਸੀ ਪ੍ਰੰਤੂ Excavation ਦੇ ਸਾਈਡ ਤੇ ਸਾਈਟ ਪ੍ਰੋਟੈਕਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਕਾਸ਼ਨ ਟੇਪ ਵੀ ਨਹੀਂ ਲਗਾਈ ਗਈ ਸੀ।
2. ਸਾਈਟ ਤੇ 1400mm RCC NP3 ਪਾਈਪਾਂ ਪਈਆਂ ਹੋਈਆਂ ਸੀ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਉੱਤੇ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਕਰਤਾ ਦੀ ਮੁਹਰ ਲਗੀ ਹੋਈ ਸੀ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਇਨ੍ਹਾਂ ਪਾਈਪਾਂ ਵਿਚੋਂ ਕੁਝ ਪਾਈਪਾਂ ਦੀ ਲਾਈਨਿੰਗ ਫੁਲੀ ਹੋਈ ਸੀ ਅਤੇ ਪਾਈਪਾਂ ਜਗਾ ਜਗਾ ਤੇ ਰਿਪੇਅਰ ਕੀਤੀ ਹੋਈ ਸੀ। ਇਹਨਾਂ ਪਾਈਪਾਂ ਨੂੰ ਮੌਕੇ ਤੇ ਲਾਲ ਪੇਂਟ ਨਾਲ ਫੀਲਡ ਸਟਾਫ ਵਲੋਂ ਰਿਜੈਕਟ ਕੀਤਾ ਗਿਆ।
3. ਮੌਕੇ ਤੇ ਲਗਾਏ ਗਏ ਬੈਂਚ ਮਾਰਕ ਕਾਫੀ ਦੂਰ-2 ਲਗਾਏ ਗਏ ਹਨ ਅਤੇ ਸਾਈਟ ਕੰਡੀਸ਼ਨ ਦੇ ਹਿਸਾਬ ਨਾਲ ਇਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਆਪਸੀ ਦੂਰੀ ਘਟਾਈ ਜਾਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਜੋ ਕਿ ਬਾਰ-2 TBM Transfer ਨਾ ਕਰਨਾ ਪਵੇ।
4. ਮਜੀਠਾ ਰੋਡ ਤੇ 1400mm sewer 1.1Km ਵਿਚੋਂ 0.5Km ਲਗਾਇਆ ਜਾ ਚੁਕਾ ਹੈ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਲਗਾਏ ਗਏ ਸੀਵਰ ਵਿਚ 6 ਨੰ ਸੈਨਹੋਲ ਬਣਾਏ ਜਾਣੇ ਪੈਠਿੰਗ ਹਨ, ਜੋ ਕਿ ਨਾਲ ਨਾਲ ਬਣਾਏ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।
5. ਸਾਈਟ ਤੇ ਫਰਮ ਕੋਲ PCC Lay ਕਰਨ ਲਈ ਫਰਮਾਂ ਉਪਲਬਧ ਨਹੀਂ ਹੈ ਜੋ ਕਿ ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

B) Ext & Aug of Sew Sch 500mm at Meera Coat Road, Amritsar (Under JICA)

(Agency :- M/s OCR Ltd)

1. RD 550 ਉੱਤੇ ਬਣ ਰਹੇ ਸੈਨਹੋਲ ਦੇ ਬੈਂਚ ਦੀ CC ਦੀ ਮੋਟਾਈ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜੋ ਕਿ ਠੀਕ ਪਾਈ ਗਈ, ਇਸੇ ਸੈਨਹੋਲ ਦੀ ਚੁਣਾਈ ਦਾ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਸੀ ਅਤੇ corewall ਦਾ ਸਰੀਆ ਬਨਿਆ ਹੋਇਆ ਸੀ, ਸੈਨਹੋਲ

✓

ਕ

ਦੀ ਚੁਣਾਈ ਪ੍ਰੋਪਰ ਗੁਣਿਏ ਵਿਚ ਨਹੀਂ ਸੀ, ਜਿਸ ਕਾਰਣ corewall ਦੀ ਚੋਣਾਈ ਇਕ ਪਾਸੇ 7.5" ਸੀ ਅਤੇ ਇਕ ਪਾਸੇ 4" ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਬਰਾਬਰ 6" ਹੋਣੀ ਚਾਹੀਦੀ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ corewall ਦੇ ਸਰੀਏ ਨਾਲ ਕੋਈ ਕਵਰ ਬਲਾਕ ਨਹੀਂ ਲਗਾਏ ਹੋਏ ਸੀ, ਜਿਸ ਕਰਕੇ reinforcement ਇਕ ਪਾਸੇ ਝੁਕੀ ਹੋਈ ਸੀ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮੈਨਹੋਲ ਦੀ ਚੁਣਾਈ ਵਿਚ ਮੋਰਟਰ ਜੁਆਇੰਟਸ ਪ੍ਰੋਪਰ ਢੰਗ ਨਾਲ ਨਹੀਂ ਭਰੇ ਹੋਏ ਸੀ। ਇਸ ਮੈਨਹੋਲ ਵਿਚ ਲਗਾਏ ਗਏ ਸਟੈਪਾਂ ਦੀ Horizontal ਅਤੇ vertical spacing ਪ੍ਰੋਪਰ ਨਹੀਂ ਸੀ।

2. ਇਸੇ ਰੋਡ ਤੇ ਬਣੇ ਹੋਏ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਸਲੈਬ ਉਤੇ ਕੋਪਿੰਗ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰੋਪਰ ਨਹੀਂ ਬਣੀ ਹੋਈ ਸੀ
3. ਸਾਈਟ ਤੇ ਲਏ ਗਏ ਮੈਨਹੋਲ ਸਟੈਪ ਦੇ ਸੈਪਲ ਨੂੰ ਲੈਬ ਵਿਚ ਤੋੜ ਕੇ ਵੇਖਿਆ ਗਿਆ, ਇਸ ਵਿਚ 12mm ਦੇ ਸਟੀਲ ਦੀ ਜਗਾ ਤੇ 10mm ਦਾ ਸਟੀਲ ਪਾਇਆ ਗਿਆ ਅਤੇ ਇਸਦੀ ਪਲਾਸਟਿਕ ਕੋਟਿੰਗ ਵੀ ਘਟੀਆ ਕਿਸਮ ਦੇ ਪਲਾਸਟਿਕ ਦੀ ਹੈ। ਇਸ ਤੋਂ ਇਲਾਵਾ ਮੋਕੇ ਤੇ ਲਗ ਰਹੇ ਸਟੈਪ ਕੈਪਿਟਲ ਮੇਕ ਦੇ ਸੀ, ਸਾਈਟ ਤੇ ਪ੍ਰਾਪਤ ਇੰਸਪੈਕਸ਼ਨ ਨੋਟਾਂ ਵਿਚ ਮੈਨਹੋਲ ਸਟੈਪ ਦਾ ਮੇਕ ਨਹੀਂ ਦਰਸਾਇਆ ਗਿਆ, ਇਸ ਲਈ ਸਾਈਟ ਤੇ ਪਹਿਲਾ ਲਗਾਏ ਗਏ ਮੈਨਹੋਲ ਸਟੈਪ ਵੀ ਚੈਕ ਕਰਵਾਏ ਜਾਣ ਜੀ।
4. ਇਸੇ ਰੋਡ ਤੇ ਬਣੇ ਹੋਏ ਮੈਨਹੋਲਾਂ ਦੀ ਸਲੈਬ ਉਤੇ ਕੋਪਿੰਗ ਚੈਕ ਕੀਤੀ ਗਈ, ਜੋ ਕਿ ਪ੍ਰੋਪਰ ਨਹੀਂ ਬਣੀ ਹੋਈ ਸੀ

C) STP North 95 MLD, ASP Gausabad (Under JICA)

(Agency :- M/s Shapoorji Pallonji Ltd)

1. STP ਉਤੇ clafiar ਦੀ finishing ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸਿਓਂ ਕਰਵਾਉਣੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ।
2. Clarifier ਦੀ wear wall ਉਤੇ ਜਗਾ ਜਗਾ ਤੇ chipping ਦੇ ਨਿਸ਼ਾਨ ਹਨ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਰਿਪੇਅਰ ਕਰਨਾ ਰਹਿੰਦਾ ਹੈ।
3. Biological Sump pump house ਦੀ ਛੱਤ ਦੀ ਸਲੈਬ ਅਤੇ ਬਰਿਕ ਵਰਕ ਦੇ ਜੁਆਇੰਟ ਵਿਚ ਗਰੁਵ ਨਾ ਹੋਣ ਕਰਕੇ ਪਲਸਤਰ ਵਿਚ ਕਰੈਕ ਆਇਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਠੀਕ ਕਰਵਾਉਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
4. STP ਦਾ ਕੰਮ ਲਗਭਗ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋਣ ਵਾਲਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ Soil Conservation ਮਹਿਕਮੇ ਨਾਲ Irrigation system ਬਾਬਤ Tie up ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਮਿਤੀ ਬੱਧ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੇਸ ਟੇਕਅਪ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ STP ਚਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤਕ Irrigation system ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਸਕੇ।
5. Aeration Tank ਵਿਚ Aeration pipe ਉਤੇ ਜੰਗ ਲਗੀ ਹੋਈ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ grinding ਕਰਕੇ ਪੇਂਟ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
6. STP ਦੇ railing ਦੇ ਜੁਆਇੰਟਾਂ ਦੀ grinding ਕਰਕੇ ਪੇਂਟਿੰਗ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਰਹਿੰਦੀ ਹੈ

Div No 2, Amritsar

A) Ext & Aug of W/S, Sewer & STP South East, Amritsar 27.5 MLD SBR

(Agency :- M/s Shapoorji Pallonji Ltd)

1. STP ਵਿਖੇ Decanter ਦੀ wall ਦਾ clear cover raft slab ਦੇ ਲੈਵਲ ਤੇ ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਅੰਦਰਲੇ ਅਤੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ uniform ਨਹੀਂ ਸੀ।

✓

SBR Tank ਦੇ grid c at level 235.45 ਮੀਟਰ reinforcement ਦਾ cover ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਅੰਦਰਲੇ ਅਤੇ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਐਵਰੇਜ 25mm ਦੇ ਕਰੀਬ ਸੀ। ਜੋ ਕਿ ਡਰਾਇੰਗ ਮੁਤਾਬਿਕ 45mm ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।

3. SBR Tank ਦੇ grid b at level 235.45 ਮੀਟਰ reinforcement ਦਾ cover ਚੈਕ ਕੀਤਾ ਗਿਆ, ਜੋ ਕਿ ਬਾਹਰਲੇ ਪਾਸੇ ਠੀਕ ਸੀ ਪ੍ਰੰਤੂ ਅੰਦਰਲੇ ਪਾਸੇ 60mm ਦੇ ਕਰੀਬ ਸੀ ਜੋ ਕਿ ਡਰਾਇੰਗ ਮੁਤਾਬਿਕ 45mm ਹੋਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
4. STP ਦੀ ਬਾਊਂਡਰੀ ਵਾਲ ਦਾ ਕੰਮ ਅਧੂਰਾ ਛੱਡਿਆ ਹੋਇਆ ਹੈ, ਜੋ ਕਿ ਮੁਕੰਮਲ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
5. STP ਦਾ ਕੰਮ ਚਲ ਰਿਹਾ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ Soil Conservation ਮਹਿਕਮੇ ਨਾਲ Irrigation system ਬਾਬਤ Tie up ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਅਤੇ ਮਿਤੀ ਬੱਧ ਤਰੀਕੇ ਨਾਲ ਕੇਸ ਟੇਕਅਪ ਕੀਤਾ ਜਾਵੇ ਤਾਂ ਜੋ STP ਚਲਣ ਦੇ ਸਮੇਂ ਤਕ Irrigation system ਸ਼ੁਰੂ ਹੋ ਸਕੇ।
6. ਸਾਊਥ ਈਸਟ ਵਿਖੇ ਮੇਨ ਸੀਵਰ ਦਾ ਕੰਮ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਪ੍ਰੰਤੂ ਏਜੰਸੀ ਵਲੋਂ MPS ਦਾ ਕੰਮ ਸ਼ੁਰੂ ਨਹੀਂ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਜੋ ਕਿ ਪਹਿਲ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਤੁਰੰਤ ਸ਼ੁਰੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਜੋ ਕਿ ਸੀਵਰੇਜ ਨੈਟਵਰਕ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕੀਤਾ ਜਾ ਸਕੇ।
7. ਮੇਕੇ ਤੇ ਫੀਲਡ ਸਟਾਫ ਵਲੋਂ ਦਸਿਆ ਗਿਆ ਕਿ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਦਾ ਕੰਮ ਤਕਰੀਬਨ ਮੁਕੰਮਲ ਹੋ ਗਿਆ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਨੂੰ ਚਾਲੂ ਕੀਤਾ ਜਾਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ।
8. ਸਾਊਥ ਈਸਟ ਏਰੀਏ ਵਿਚ 4 ਨੰ OHSR ਵਿਚੋਂ 3 ਨੰ OHSR ਚਾਲੂ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਚੁਕਿਆ ਹਨ, ਬਾਕੀ ਇੱਕ ਨੰ OHSR ਵੀ ਚਾਲੂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਜੀ।
9. ਇਸ ਏਰੀਏ ਵਿਚ ਹਾਊਸ ਕੂਨੈਕਸ਼ਨਾਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਬਹੁਤ ਘੱਟ ਹੈ, ਇਸ ਲਈ ਐਗਰੀਮੈਂਟ ਮੁਤਾਬਿਕ ਵ/ਸ ਅਤੇ ਸੀਵਰੇਜ ਦੇ ਹਾਊਸ ਕੂਨੈਕਸ਼ਨ ਵਧਾਏ ਜਾਣੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ ਅਤੇ DNIT ਮੁਤਾਬਿਕ ਵਾਟਰ ਮੀਟਰ ਵੀ ਲਗਾਏ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ।

ਉਪਰੋਕਤ ਦਿੱਤੇ ਪੁਆਇੰਟਾਂ ਸੰਬੰਧੀ ਜਲਦ ਤੋਂ ਜਲਦ ਜਵਾਬ ਇਸ ਦਫਤਰ ਵਿਖੇ ਭੇਜਿਆ ਜਾਵੇ ਜੀ।

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ 4800-02

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ: ਕੰ)
ਵਾਸਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰ
ਮਿਤੀ 16/3/18

ਉਪਰੋਕਤ ਦੀ ਕਾਪੀ ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਅਤੇ ਕਾਰਜਕਾਰੀ ਇੰਜੀਨੀਅਰ, ਪਵਸਸ ਮੰਡਲ ਨੰ: 1 ਅਤੇ ਮੰਡਲ ਨੰ: 2 ਅੰਮ੍ਰਿਤਸਰ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਹਿੱਤ ਭੇਜੀ ਜਾਂਦੀ ਹੈ ਜੀ।

ਨਿਗਰਾਨ ਇੰਜੀਨੀਅਰ (ਕੁ: ਕੰ)
ਵਾਸਤੇ ਇੰਜੀਨੀਅਰ ਇੰਨ-ਚੀਫ-ਕਮ
ਟੈਕਨੀਕਲ ਐਡਵਾਈਜ਼ਰ
16/3/18